

**Subject: CIRCULAR. 2017-24**  
**Revision on Dead Weight Calculation**

Number: 32/96/0061

Date: 10.08.2017

موضوع: بخشنامه ۲۴-۲۰۱۷

تغییر در محاسبه وزن بار مرده کشتیها

شماره: ۳۲/۹۶/۰۰۶۱

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۷/۱۶



All respectful ICS' Surveyors

With gratitude

Accordingly, the received circular about Dead Weight Calculation for ships has been sent for your kind information.

The electronic file of this document could be found at the following address:

<\\server\ICS Organization\Convention and Legislation Department\Publications\circ\2017-24>

Also this Electronic File will be sent via email to all respectful ICS Customers and Surveyors.

**A.M. Rezvan panah**

Manager of Convention & Legislation  
Department  
Iranian Classification Society

*A.M. Rezvan Panah* (ICS)

**Disclaimer:** Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the information and guides contained in this technical information, the Iranian classification society is not responsible for any errors, damages, penalties or emissions made herein, nor held for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this technical information.

کلیه بازرسان محترم ICS

با سلام و احترام

بدینوسیله پیوست بخشنامه سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص محاسبه وزن بار مرده کشتیها، حضورتان ایفاد می گردد.

نسخه الکترونیکی بخشنامه‌ی مذکور در شبکه داخلی موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می‌باشد:

<\\server\ICS Organization\Convention and Legislation department\Publications\circ\2017-24>

همچنین نسخه الکترونیکی این سند از طریق پست الکترونیکی به کلیه مشتریان و بازرسان محترم موسسه ارسال می گردد.

رضوان پناه

مدیر واحد کنوانسیونها، قوانین و مقررات  
مؤسسه رده بندی ایرانیان

*A.M. Rezvan Panah*

ترک دعوی: اگرچه در گردآوری کلیه راهنماهای فنی ارائه شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان، تا حد ممکن تلاش در دقت و صحت محتوا صورت گرفته است، این موسسه متحمل مسئولیتی در قبال هرگونه اشتباهات، خسارت های احتمالی و جرانی که ممکن است در ارتباط با بکار گیری مفاهیم و مطالب ارائه شده رخ دهد، نمیباشد.

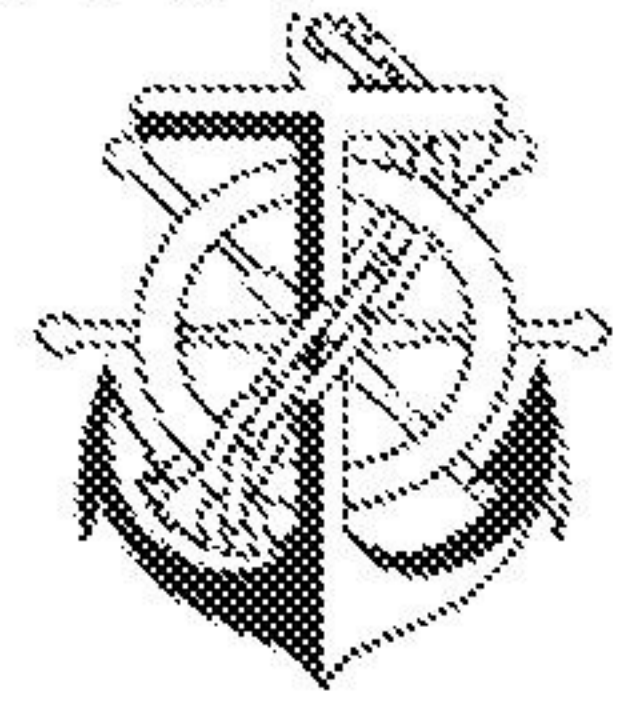
Code: ICS32F016/2

■ موسسه رده بندی ایرانیان

نشانی دفتر مرکزی: تهران خیابان مطهری، خیابان قائم مقام فراهانی، بالاتر از میدان شعاع، کوچه شبنم  
پلاک ۵ تلفن: ۰۲۱ ۴۲۱۸۶۰۰۰ نمابر ۰۲۱ ۸۸۳۲۴۷۳۴ [www.ics.org.ir](http://www.ics.org.ir) [info@ics.org.ir](mailto:info@ics.org.ir)



ریگان



وزارت راه و شرفازی

تاریخ: ۱۳۹۶/۷/۳

سازمان بازرگانی دریایی

شماره: ۲۴۷۵۵/ص/۹۶

پورت:

پورت: فوری

موسسه رده بندی آسیا موسسه رده بندی ایرانیان موسسه رده بندی KR موسسه رده بندی LR موسسه رده بندی BV موسسه رده بندی DNV-GL  
موسسه رده بندی NKK

موضوع: تفسیر در محاسبه وزن بارمرده کشتیها

باسلام

باتوجه به ابلاغ بخشنامه شماره MSC.1/Circ. کمیته ایمنی دریانوردی سازمان بین المللی دریانوردی (تصویر پیوست) به آگاهی می رساند در راستای اجرای مقررات کنوانسیون سولاس (SOLAS/CHII-1/2.20 و SOLAS/CHII-2/3.21) محاسبات وزن بارمرده (Dead weight) برای کشتیها باید در حالت افقی طولی (Even-Keel hydrostatics) انجام شده و مقدار آن در گواهینامه قانونی درج گردد، لذا ضمن اعلام به مبادی ذیربط، در محاسبات مربوطه، موارد پیش گفته مد نظر قرار گیرد.

ابراهیم حسن پور میر

ریس اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی

رونوشت: - مدیرکل محترم امور دریایی جهت استحضار - ادارات و قسمتهای بازرسی و ثبت شناورهای کلیه بنادر (همرنگان، بوشهر، خرمشهر، سیستان و بلوچستان، گیلان و مازندران) جهت آگاهی - اداره کل امور دریانوردان و سازمانهای تخصصی و امور بین الملل بازگشت به نامه شماره ۴/۲۴۹۵۷/پ مورخ ۹۶/۶/۲۶ جهت استحضار - اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی جهت اطلاع

آدرس: میدان ونک، خیابان گراه، تقاطع از چهارراه جهان کوک، پستال ۱۱۱۵

تلفن: ۸۴۹۳۱ و ۸۴۹۳۲ - فکس: ۸۶۵۱۱۹۱ - پست الکترونیک: info@mo.ir

**E**

---

4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDON SE1 7SR  
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

MSC.1/Circ.1573  
9 June 2017

### **UNIFIED INTERPRETATION OF SOLAS REGULATIONS II-1/2.20 AND II-2/3.21**

1 The Maritime Safety Committee, at its ninety-eighth session (7 to 16 June 2017), with a view to providing more specific guidance on the deadweight to be stated on certificates, approved the unified interpretation of SOLAS regulations II-1/2.20 and II-2/3.21, prepared by the Sub-Committee on Ship Design and Construction, at its fourth session (13 to 17 February 2017), as set out in the annex.

2 Member States are invited to use the annexed unified interpretation as guidance when applying SOLAS regulations II-1/2.20 and II-2/3.21 to determine the regulatory deadweight to be entered on relevant statutory certificates, and to bring the unified interpretations to the attention of all parties concerned.

\*\*\*



MSC.1/Circ.1573  
Annex, page 1

---

## **ANNEX**

### **UNIFIED INTERPRETATION OF SOLAS REGULATIONS II-1/2.20 AND II-2/3.21**

#### **Deadweight to be stated on certificates**

Even-keel hydrostatics should be used to determine the regulatory deadweight to be entered on relevant statutory certificates.

---